



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## LEGE

**pentru modificarea și completarea Ordonanței  
Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

**Art. I.** - Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 26 ianuarie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 3, punctul 3.8. se modifică și va avea următorul cuprins:**

„3.8. *aeronave de stat* - aeronavele folosite de instituțiile statului pentru servicii în domeniile apărării, ordinii publice, siguranței naționale, precum și pentru servicii vamale;”

**2. La articolul 3, după punctul 3.8. se introduce un nou punct, punctul 3.8<sup>1</sup>., cu următorul cuprins:**

„3.8<sup>1</sup>. *aeronave fără pilot* - aeronavele ghidate fie de către un pilot automat de la bordul său, fie prin telecomandă de la un centru de control de la sol sau dintr-o altă aeronavă pilotată de echipaj uman;”

**3. La articolul 17, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(2<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (2), certificatul de înmatriculare trebuie să se afle în permanență la persoana care asigură pilotarea aeronavei fără echipaj de conducere la bord.”

**4. La articolul 31 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) aeronavele de stat românești;”

**5. La articolul 34 se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:**

„(2) Din categoria personalului aeronautic civil navigant face parte și personalul care asigură pilotarea aeronavelor fără echipaj de conducere la bord.”

**6. După articolul 43 se introduce un nou articol, articolul 43<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. 43<sup>1</sup>. - În cazul aeronavelor fără echipaj de conducere la bord, personalul care asigură pilotarea acestor aeronave răspunde de la începerea și până la terminarea operațiunii de zbor cu aeronava civilă, de conducerea tehnică și de siguranța aeronavei, putând lua orice măsuri pentru realizarea siguranței zborului.”

**7. La articolul 73, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:**

„(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul aeronavelor fără echipaj de conducere la bord, certificatul de

navigabilitate trebuie să se afle în permanență asupra persoanei care asigură pilotarea acesteia.”

**8. La articolul 93 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) refuzul comandantului unei aeronave civile, respectiv al persoanei care asigură pilotarea unei aeronave fără echipaj de conducere la bord, de a prezenta persoanelor împuternicite, în condițiile legii, documentele obligatorii prevăzute, după caz, la art. 17 alin. (2) și (2<sup>1</sup>), art. 36 alin. (2) și art. 73 alin. (2) și (3);”


**Art. II.** - Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 26 ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTELE  
SENATULUI

VIOREL HREBENCIUC



CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU



București, 04 iulie 2014  
Nr. 98